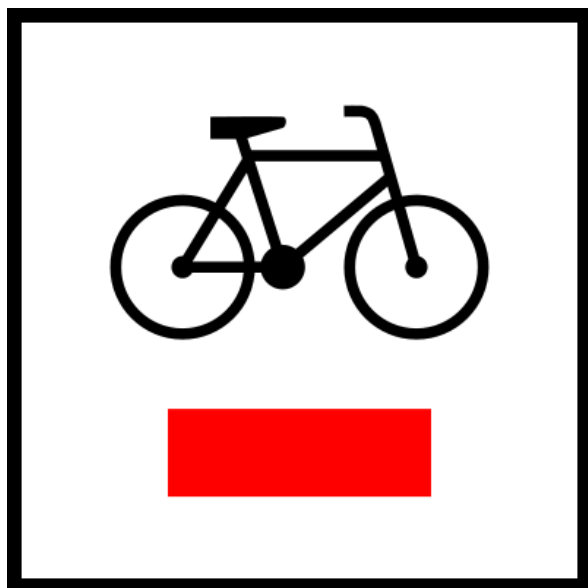


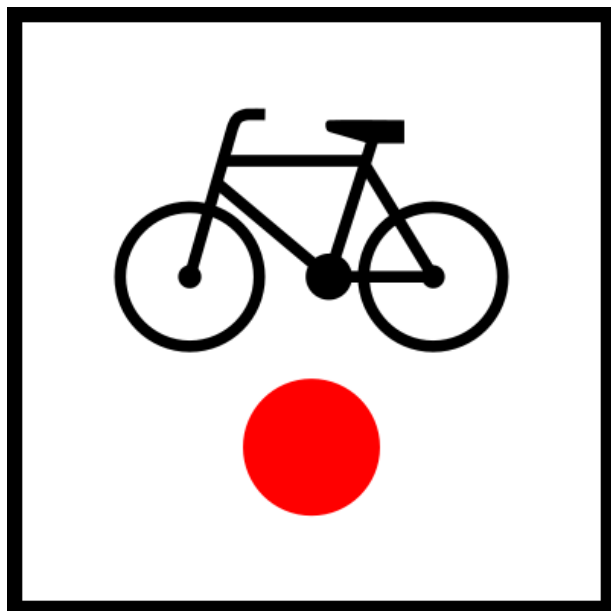
Znak R-1. Szlak rowerowy krajowy.

Podstawowy znak kontynuacji trasy - jedź w kierunku, wskazanym przez znak. Biały kwadrat 20x20 cm, na nim czarny rysunek roweru oraz pasek w kolorze szlaku. Powtarzalność oznaczenia szlaku uzależniona jest od uwarunkowań terenowych, jednak znaki powinny pojawiać się nie rzadziej niż co 400 m.



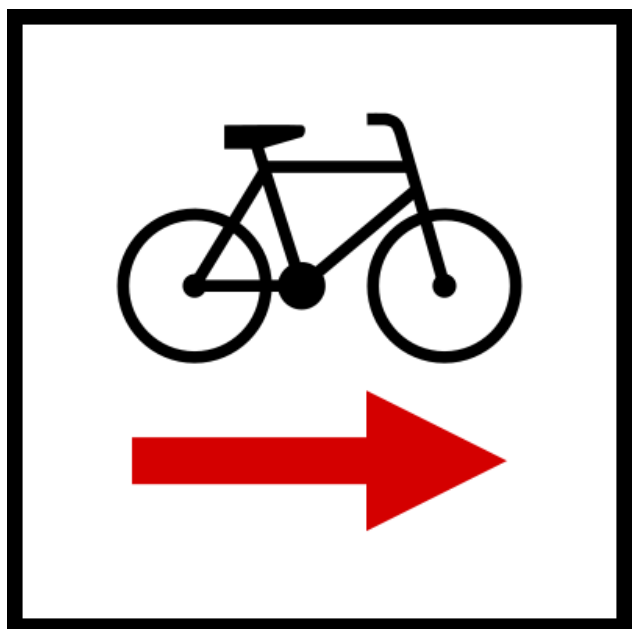
Znak R-1a Początek lub koniec szlaku rowerowego krajowego.

Biały kwadrat 20x20 cm, na nim czarny rysunek roweru oraz kropka w kolorze szlaku.



Znak R-1b. Zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego.

Znaki zmiany kierunku szlaku, umieszczane są przed skrętem. Strzałka może być umieszczona pod kątem 45 lub 90 stopni, w zależności od potrzeby. Za zakrętem lub skrzyżowaniem, w zasięgu wzroku, powinien znajdować się tzw. znak potwierdzający.



Znak R-2 Szlak rowerowy międzynarodowy.

Znaki szlaków międzynarodowych wyróżnione są zieloną ramką i zielonymi elementami graficznymi. Umieszczone na białym tle 20x20 cm, podobnie jak w przypadku znaków krajowych. Szlaki te, zamiast kolorów posiadają numerację np. R-3



Znak R-2a. Zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego.

Znaki R-2 i R-2a oznaczają odpowiednio przebieg szlaku rowerowego międzynarodowego o numerze wskazanym na znaku.



Znak R-3. Tablica szlaku rowerowego.

Wskazuje zarówno kierunek dalszej jazdy oraz odległość do głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym. W metryczce można umieścić nazwę, czy też logo administratora szlaku. Rozmiar znaku: 20x40 cm



OPRACOWAŁA: WIKTORIA SKOWERA – 4UH